

Canaux—suite.	PAGE.	Chemins de fer—suite.	PAGE.
Bâtiments des Etats-Unis allant aux ports canadiens.....	371	Personnes tuées ou blessées, 1888-1911.....	357-359
Bâtiments des Etats-Unis allant aux ports des Etats-Unis.....	371	Rapport des frais aux recettes, 1875-1911.....	347
— Tonnage des bâtiments des Etats-Unis passant par les canaux canadiens, 1887-1911.....	372	Recettes brutes, 1875-1911.....	347
Bâtiments canadiens allant aux ports canadiens.....	372	Salaires et gages (répartition des), 1908-1911.....	357
Bâtiments canadiens allant aux ports des Etats-Unis.....	372	Situation et longueur des lignes, 1910-1911.....	341-345
Bâtiments des Etats-Unis allant aux ports canadiens.....	372	Statistique, passagers et marchandises, 1875-11.....	347
Bâtiments des Etats-Unis allant aux ports des Etats-Unis.....	372	Subventions accordées, 1911.....	362
— Tonnage des principaux articles transportés par canaux canadiens, 1909-1911.....	373	Subventions en terres, 1911.....	363
Caoutchouc. Importation, 1875-1911.	233	— Electriques.....	340, 346, 351, 353, 357, 359
Cartes postales. Nombre envoyé, 1876-1911.....	292	Aide du gouvernement et des municipalités, 1911.....	364
Chaleur, vague de.....	xxxvii	Au Canada.....	xxix
Chambre des communes.....	26-29	Capital, 1911.....	351
— Membres (Nombre des) 1867-1911.	29	En exploitation, 1901-1911.....	340
Champs de bataille de Québec.....	xviii	Emplacement et longueurs, 1910-1911.....	346
Chanvre brut. Importation, 1875-1911	233	Frais d'exploitation, 1907-1911..	354
Charbon (Voir "Houille").		Frais d'exploitation en 1911.....	351
Chartes d'incorporation.....	xxxvii	Longueurs des lignes et matériel roulant, 1907-1911.....	353
Chaux et pierre à chaux. Production.	xxxiii	Longueurs de voies simples en propriété et louées, par provinces, 1910-1911.....	346
Chemins de fer et canaux. Coût, 1869-1911.....	259	Longueurs en exploitation, 1907-1911.....	354
Chemins de fer, Loi amendée.....	xix	Longueurs en exploitation en 1911	351
Chemins de fer. Statistique.....	255, 259, 261, 340-365, xxix	Passif, 1907-11.....	352
— à vapeur.....	340-345, 347-350, 352-365	Personnes tuées et blessées, 1894-1911.....	359
Aide accordée sous forme de garantie par les gouvernements fédéral et provinciaux.....	364	Recettes, 1907-1911.....	354
Aide accordée depuis 1876.....	362	Recettes en 1911.....	351
Aide accordée, analyse, 1911..	363	Statistique des passagers et marchandises, 1907-1911.....	354
Aide du gouvernement avant 1875-1911.....	361	— Gouvernement. (Chemins de fer du).....	360, 361-365
Aide du gouvernement et des municipalités, 1911.....	364	Frais d'exploitation, 1868-1911..	360
Aide versée, 1911.....	348-350	Frais de construction avant la confédération et jusqu'en 1911.	360
Capital, 1911.....	348-350	Frais de construction en 1911....	365
Employés, 1907-1911.....	356	Recettes avec surplus ou déficit, 1868-1911.....	360
En. employés, salaires et gages, 1907-1911.....	356	— Subventions. (Dépenses occasionnées par les) 1884-1911.....	244
Frais d'exploitation, 1875-1911..	347	Chemin de fer Transcontinental, Troisième.....	xv
Frais d'exploitation, 1907-1911..	354	Chevaliers nommés.....	xli
Frais d'exploitation, 1911.....	348-350	Chevaux. Nombre, 1908-1911.....	xxvii
Lignes en opération, 1835-1911..	340	Chiffons importés, 1875-1911.....	232
Longueurs, 1875-1911.....	347	Chinois (immigrants), 1886-1911.....	395
Longueur des voies et matériel roulant, 1907-11.....	353	Ciment de Portland importé et droits perçus, 1898-1911.....	425
Longueur des voies simples en propriété ou louées par provinces, 1910-1911.....	341-345	— Production.....	xxxiii
Longueurs en exploitation, 1875-1911.....	347	— Production de Portland, 1897-1911	425
Longueurs en exploitation, 1907-1911.....	354	— Production de roc naturel, 1897-1908.....	425
Longueurs en exploitation, 1911.	348-350	Cités. Population.....	7-9
Marchandises transportées, 1907-1911.....	355	Clauses de la nation la plus favorisée. Abrogation.....	xxii
Passif, 1907-1911.....	352	Clifford, W. J., gagnant du Prix du Roi à Bisley.....	xxxv